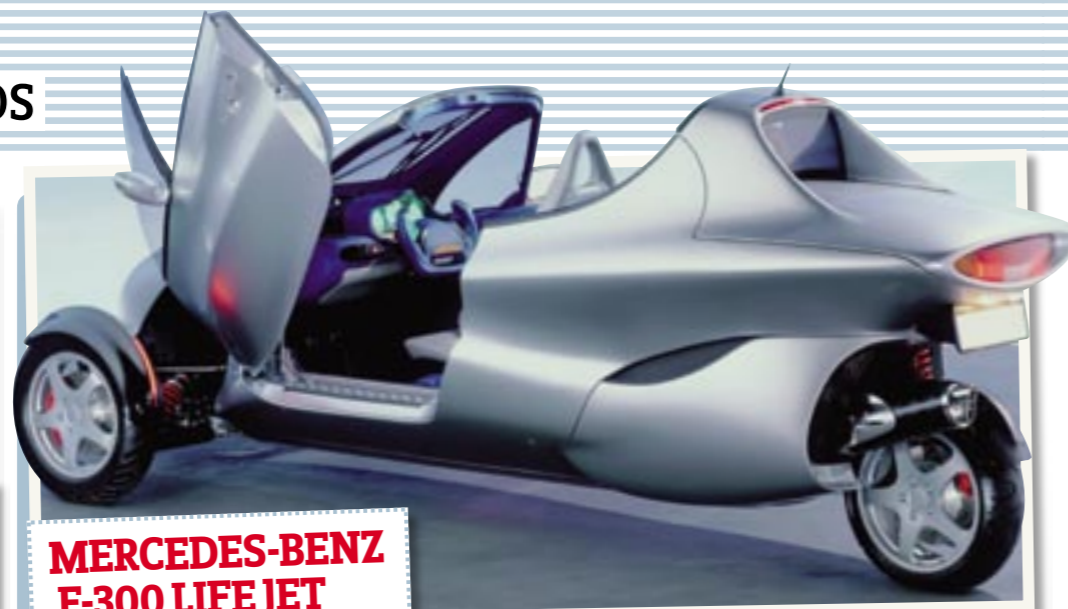


## MÁQUINAS TRICICLOS

### EASY GLIDER

**QUÉ ES:** Imagina que haces esquí acuático y vas unido a una lancha motora. Pues esto es parecido, pero sobre tierra. Su motor eléctrico ni contamina ni hace ruido y cada vez que bajas una cuesta o tocas el freno, la batería se carga.  
**POSIBILIDADES DE ÉXITO:** Ya puedes reservar el tuyo en [www.easyglider.com](http://www.easyglider.com) desde sólo 850 €. Completo, cuesta 1.090 €.

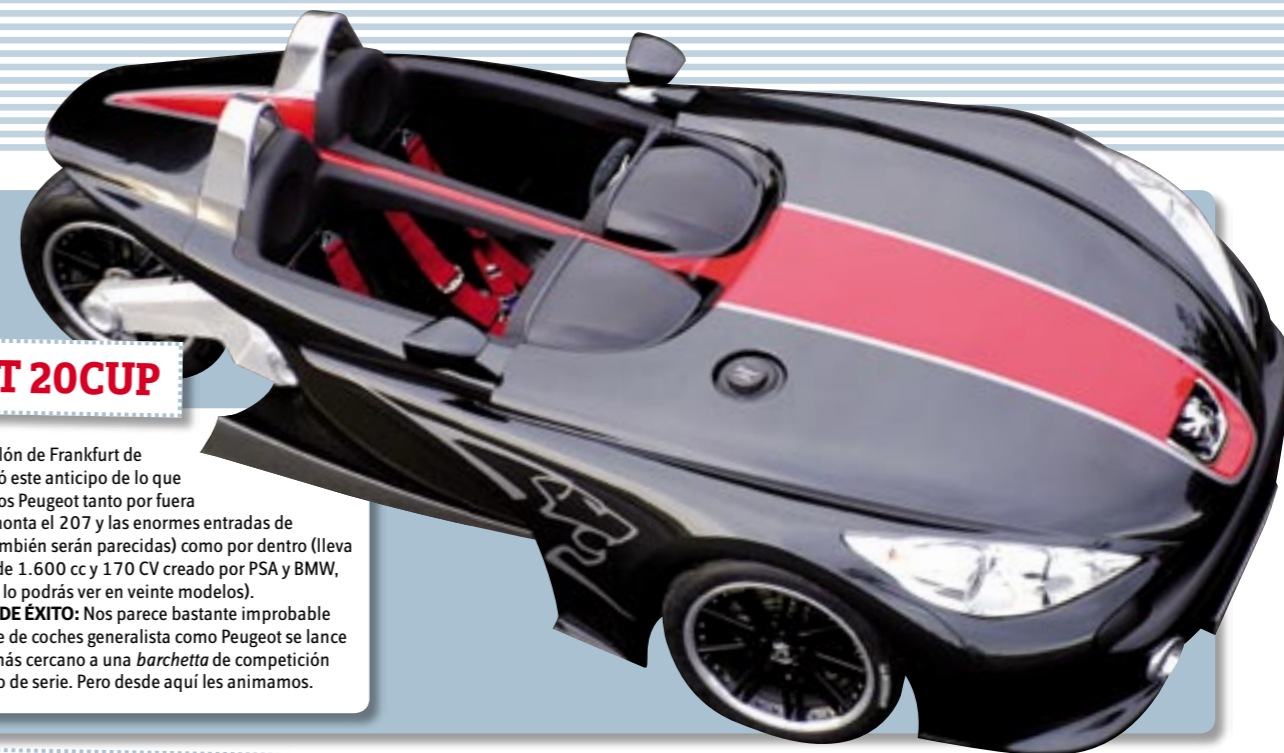


### MERCEDES-BENZ F-300 LIFE JET

**QUÉ ES:** Un vehículo (¡Mercedes! ¡Aleman!) ideado para el ocio (La F significa *fun*, diversión). Caben dos personas, una detrás de la otra y combina la más alta tecnología y seguridad con la diversión de una conducción distinta.  
**POSIBILIDADES DE ÉXITO:** Se encuadra dentro de un proyecto de búsqueda de nuevas ideas y conceptos para el coche del futuro. Éste iría destinado al público más joven (alemanes, recuerden eso a la hora de ponerle precio).

### PEUGEOT 20CUP

**QUÉ ES:** En el Salón de Frankfurt de 2005 se presentó este anticipo de lo que serán los próximos Peugeot tanto por fuera (el frontal ya lo monta el 207 y las enormes entradas de aire y los faros también serán parecidas) como por dentro (lleva el primer motor de 1.600 cc y 170 CV creado por PSA y BMW, y dentro de nada lo podrás ver en veinte modelos).  
**POSIBILIDADES DE ÉXITO:** Nos parece bastante improbable que un fabricante de coches generalista como Peugeot se lance a producir algo más cercano a una *barchetta* de competición que a un vehículo de serie. Pero desde aquí les animamos.



### VOLKSWAGEN GX3

**QUÉ ES:** En realidad es un VW Polo GTI (125 CV), pero con sólo 570 kilos y nada más que tres ruedas. Con esta relación peso/potencia (4,56 kilos por CV) se garantiza una extraordinaria agilidad y gran diversión. El neumático trasero es descomunal (315/30) y está unido al bastidor por un basculante monobrazo.  
**POSIBILIDADES DE ÉXITO:** Presentado en enero, fue creado por el centro de diseño de VW en California y piensan comercializarlo en EE.UU. por 17.000 dólares. Allí además podría usarse en carriles reservados.



# HORA DE TRÍOS

Ni motos ni coches. Parece que ahora la moda son los vehículos de tres ruedas. ¿O quizá siempre han molado?

### CARVER ONE

**QUÉ ES:** Giras como en un coche y te tumbas como en una moto. Este cacharro de 670 kilos alcanza los 185 km/h, se inclina 45 grados y quien lo prueba, repite. Puede convertirse en descapotable, tiene dos plazas, interior deportivo, elevadores eléctricos y le puedes incorporar un montón de extras, como GPS o teléfono.  
**POSIBILIDADES DE ÉXITO:** Compra el tuyo desde 29.950 € en el sitio web [www.carver.nl](http://www.carver.nl). Allí encontrarás dos vídeos del piloto de F-1 Jenson Button probándolo.



### DERBI STEALTH

**QUÉ ES:** Un prototipo de 125 cc hecho por Derbi en 2000 que tenía dos ruedas directrices que se podían inclinar junto al resto del vehículo. Por mucho que tumbes no te caes, no hay que apoyar el pie cuando te detienes ni ponerle el caballete al aparcar. Piaggio tiene preparado un ingenio similar, el 03.  
**POSIBILIDADES DE ÉXITO:** No pasó de ser una maqueta de madera de Eivind Halseth.



### T-REX

**QUÉ ES:** Un pariente lejano de los Morgan, pero lleva un motor de 1.200 cc y cuatro cilindros salido de una moto japonesa. En el habitáculo de tubo de acero caben dos personas y para irte de viaje puedes añadirle dos maletas de fibra de carbono a ambos lados de la rueda trasera.  
**POSIBILIDADES DE ÉXITO:** A la venta en [www.go-t-rex.com](http://www.go-t-rex.com) por 43.190 € más gastos de envío.



### APRILIA MAGNET

**QUÉ ES:** Un vehículo cercano a las motos en la emoción que transmite, pero que ofrece una sensación única al piloto mientras conduce. "Mezclar conceptos como la posición de conducción de los coches deportivos y lo sublime de las motos me pareció un gran concepto, por eso creé un tres ruedas que puede inclinarse", dice su creador, Heikki Naulapé, finlandés. Las piernas van altas para vivir la velocidad a pocos centímetros del suelo.  
**POSIBILIDADES DE ÉXITO:** El sistema de conducción (Separate Magnet Drive System, de donde procede su nombre) en cada rueda es algo que aún no se ha visto en el mundo de las motos, pero Naulapé tuvo en cuenta a la hora de diseñarlo sus posibilidades futuras de ser producido en masa por Aprilia.



## ¿GOMAS? PON OTRA DOCENA

### ▼ GM RUNABOUT

Este prototipo fue presentado en el Futurama de GM durante la Expo de Nueva York en 1964. El Runabout (Vagabundo) era una especie de cápsula espacial con tres ruedas en el que cabían dos adultos delante y tres niños (pequeños) atrás.



### ▼ HONDA HERMES

"Es como la extensión de tu cuerpo y da una sensación como si volases", dice el diseñador. Para ser todavía un dibujo, el tipo ya se imagina tumbado boca abajo en este vehículo balancín.



### ▼ RENAULT UBLO

En 2001 Renault presentó su primer prototipo de moto, un clon de la BMW C1, pero con tres ruedas. Se auguraba que venderían "esta nueva visión del segmento de las dos ruedas" en 2003. Y lo decía el director de diseño...



### ▼ TOYOTA I-SWING

En el Salón de Tokio de 2005 Toyota presentó este prototipo de "movilidad personal". Se maneja con un joystick y reconoce los gustos del piloto gracias a su inteligencia artificial. Según lo rápido que vayas, se pone sobre dos o tres ruedas.

